

CÔNG ĐIỆN

Số 16 /CD - BCH PCTT&TKCN tỉnh hồi 10 giờ ngày 13/9/2017

BAN CHỈ HUY PHÒNG

CHỐNG THIÊN TAI VÀ TÌM KIẾM CỨU NẠN TỈNH NGHỆ AN

ĐIỆN:

- Chủ tịch, Trưởng ban chỉ huy Phòng chống thiên tai và TKCN các huyện, thành phố, thị xã;
- Bộ chỉ huy quân sự tỉnh;
- Bộ chỉ huy Bộ đội biên phòng tỉnh;
- Giám đốc các sở ban, ngành cấp tỉnh;
- Giám đốc các Công ty thủy lợi, Thủy điện trên địa bàn tỉnh;
- Cảng vụ hàng hải Nghệ An.

Theo tin từ Trung tâm Dự báo Khí tượng thủy văn Trung ương, hồi 07 giờ ngày 13/09, vị trí tâm bão số 10 ở vào khoảng 14,8 độ Vĩ Bắc; 117,2 độ Kinh Đông, cách quần đảo Hoàng Sa khoảng 580km về phía Đông Đông Nam. Sức gió mạnh nhất ở vùng gần tâm bão mạnh cấp 9, giật cấp 12. Dự báo trong 24 giờ tới, bão di chuyển theo hướng Tây Tây Bắc, mỗi giờ đi được 15-20km và mạnh lên. Đến 07 giờ ngày 14/09, vị trí tâm bão ở vào khoảng 16,3 độ Vĩ Bắc; 113,2 độ Kinh Đông, cách quần đảo Hoàng Sa khoảng 140km về phía Đông Đông Nam. Sức gió mạnh nhất ở vùng gần tâm bão mạnh cấp 11, giật cấp 14. Do ảnh hưởng của bão, khu vực Bắc và Giữa Biển Đông (bao gồm vùng biển quần đảo Hoàng Sa) có mưa rào và dông mạnh; gió bão mạnh cấp 8, sau tăng lên cấp 9-10, vùng gần tâm bão đi qua cấp 11, giật cấp 14; biển động dữ dội. Cấp độ rủi ro thiên tai: cấp 3.

Để chủ động ứng phó với bão số 10 và mưa lũ, Ban chỉ huy Phòng chống thiên tai và TKCN tỉnh đề nghị: Chủ tịch, Trưởng ban chỉ huy Phòng chống thiên tai và TKCN các huyện, thành phố, thị xã; Bộ chỉ huy Quân sự tỉnh, Bộ chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh; Giám đốc các Sở, ban, ngành cấp tỉnh; Giám đốc các công ty thủy lợi, thủy điện trên địa bàn tỉnh, Cảng vụ hàng hải Nghệ An và các đơn vị liên quan chỉ đạo triển khai thực hiện một số nội dung sau:

1. Đối với các huyện, thị xã ven biển:

- Thường xuyên cập nhật thông tin, thông báo kịp thời cho thuyền trưởng, chủ các phương tiện đang hoạt động trên biển biết vị trí và diễn biến của bão để chủ động phòng tránh, thoát ra hoặc không di chuyển vào khu vực nguy hiểm. Khu vực nguy hiểm trong 24 giờ tới được xác định từ 13,0 đến 19,0 độ Vĩ Bắc; phía Đông kinh tuyến 112,0 độ Kinh Đông (khu vực nguy hiểm sẽ được điều chỉnh theo diễn biến của bão).

- Theo dõi, kiểm đếm, quản lý chặt chẽ việc ra khơi của tàu thuyền để kịp thời xử lý các tình huống xấu có thể xảy ra; Sẵn sàng lực lượng, phương tiện để cứu hộ, cứu nạn khi có yêu cầu.

